

การติดตั้ง SMART GAUGE

- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
- เสียบปลั๊ก OBD-II ของ SMART GAUGE เข้าที่พอร์ต OBD-II ของรถยนต์
- หน้าจอของ SMART GAUGE จะแสดงข้อความ

Designed by
DAISU LTD.,PART

- หลังจากนั้นประมาณ 3 วินาที SMART GAUGE จะเริ่มสแกนหา ECU หน้าจอจะแสดงข้อความ

ECU Searching...
Please wait

- เมื่อ SMART GAUGE สแกนพบ ECU ของ ISUZU/CHEVLOLET จะแสดงข้อความ

ECU Searching...
Module1 found

- เมื่อ SMART GAUGE สแกนพบ ECU ของ TOYOTA VIGO/FORTUNER จะแสดงข้อความ

ECU Searching...
Module2 found

- เมื่อ SMART GAUGE สแกนพบ ECU ของ TOYOTA VIOS จะแสดงข้อความ

ECU Searching...
Module3 found

- เมื่อ SMART GAUGE สแกนพบ ECU แล้วจะแสดงค่าตัวแปรต่างๆของเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับโหมดการแสดงผลที่เรากำหนด และชื่อห้องของรถ

หมายเหตุ - กรณีที่ SMART GAUGE สแกนแล้วไม่พบ ECU หน้าจอจะดับเองโดยอัตโนมัติ ภายใน 10 วินาที

- เมื่อทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว SMART GAUGE จะทำงานร่วมกับ ECU โดยอัตโนมัติ จะเปิดหน้าจอเมื่อผู้ขับขี่บิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง ON จะปิดหน้าจอเมื่อบิดสวิทช์ไปที่ OFF

การปรับเพิ่ม/ลด ความสว่างของ Back light

- กดปุ่ม LEFT เพื่อลดความสว่างของจอ LCD และไฟ LED ส่องสวิตช์
- กดปุ่ม RIGHT เพื่อเพิ่มความสว่างของจอ LCD และไฟ LED ส่องสวิตช์

การอ่านโค้ดแสดงข้อผิดพลาดของเครื่องยนต์

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับเครื่องยนต์และระบบ อื่นๆ ไฟรูปเครื่องยนต์ที่เรือนไมล์จะติดค้าง SMART GAUGE สามารถอ่านโค้ดแสดงข้อผิดพลาดของรถยนต์ได้เพื่อเป็นแนวทางในการค้นหาข้อบกพร่องและซ่อมแซมแก้ไข

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงข้อความ

**1.READ DTC
2.CLEAR DTC**

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงข้อความ

**DTC READING
PLEASE WAIT**

- ประมาณ 2 วินาที หน้าจอจะแสดงข้อความ

**DTC READ REPORT
0 DTCs found**

ถ้าไม่มีข้อผิดพลาด SMART GAUGE จะรายงานว่า พบข้อผิดพลาดจำนวน 0 ประมาณ 3 วินาที หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

**DTC READ REPORT
2 DTCs found**

พบข้อผิดพลาดจำนวน 2 รายการ ประมาณ 3 วินาที หน้าจอจะแสดงรหัส ข้อผิดพลาดรายการแรก พร้อมคำอธิบาย(ถ้ามี)

**P0193 Fuel rail pressure
High Input**

ตัวอย่างแสดงข้อผิดพลาดของ ความดันคอมมอนเรล ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม UP/DOWN เพื่อเลื่อนดูข้อมูลต่อไป และกดปุ่ม ENTER เพื่อกลับสู่เมนูหลัก

การลบโค้ดแสดงข้อผิดพลาดของเครื่องยนต์

SMART GAUGE สามารถอ่านลบโค้ดแสดงข้อผิดพลาดของรถยนต์และสั่งให้ไฟรูปเครื่องยนต์ดับได้

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงเมนูหลัก กดปุ่ม DOWN จนเคอร์เซอร์อยู่ที่ตำแหน่ง **2.CLEAR DTC**

**1.READ DTC
2.CLEAR DTC**

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงข้อความ

**DTC CLEARING
PLEASE WAIT**

- ประมาณ 2 วินาที หน้าจอจะแสดงข้อความ พร้อมกับไฟรูปเครื่องยนต์ที่เรือนไม่ดับ

**DTC CLEAR REPORT
CLEAR SUCCESSFUL**

- ประมาณ 2 วินาที หน้าจอจะแสดงเมนูหลัก

การตั้งโหมดการแสดงผล

SMART GAUGE สามารถแสดงผลได้ 2 โหมด

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงเมนูหลัก กดปุ่ม DOWN จนเคอร์เซอร์อยู่ที่ตำแหน่ง **3.DISPLAY**

3.DISPLAY
4.PARAMETER

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงข้อความ

DISPLAY MODE
MODE: 0

- กดปุ่ม LEFT/RIGHT เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ
- โหมด 0 เป็นการแสดงผลแบบหน้าละ 3 พารามิเตอร์
- โหมด 1 เป็นการแสดงผลแบบหน้าละ 1 พารามิเตอร์
- กดปุ่ม ENTER เพื่อบันทึกค่าลงหน่วยความจำ และกลับสู่เมนูหลัก

การตั้งค่าพารามิเตอร์ของ SMART GAUGE

เพื่อให้การคำนวณอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วมีความแม่นยำ

KML SCALE เป็นการตั้งค่าคงที่ที่ใช้เพื่อคำนวณอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถตั้งค่าได้ตั้งแต่ 10.0 – 50.0

KML ACG. เป็นการตั้งค่าเวลาเฉลี่ยที่ใช้คำนวณและแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถตั้งค่าได้ตั้งแต่ 0 – 60 วินาที

KMH CAL. เป็นการตั้งค่าตัวคูณของค่า kmh กรณีมีการเปลี่ยนแปลงขนาดของยาง หรือเฟืองท้าย การวัดความเร็วจะใช้ GPS เป็นตัววัด

KMH CAL. = ความเร็วที่วัดด้วย GPS/ความเร็วที่แสดงผลโดย SMART GAUGE

- กดปุ่ม ENT หน้าจอจะแสดงเมนูหลัก กดปุ่ม DOWN จนเคอร์เซอร์อยู่ที่ตำแหน่ง **4.PARAMETER**

3.DISPLAY
4.PARAMETER

- กดปุ่ม ENTER เพื่อเข้าสู่การแก้ไขข้อมูล

KML SCALE : 20.0
KML AVG. : 5

KMH CAL. : 1.00
EXIT

กดปุ่ม UP/DOWN เพื่อเลื่อน cursor ไปยังค่าตัวแปรที่ต้องการแก้ไข

กดปุ่ม LEFT/RIGHT เพื่อลดและเพิ่มค่า

เมื่อทำการแก้ไขค่าตัวแปรเสร็จสิ้นแล้ว กดปุ่ม DOWN ให้ cursor อยู่ที่ตำแหน่ง EXIT จากนั้นกดปุ่ม ENT ค่าต่างๆจะถูกบันทึกลงในหน่วยความจำ และกลับสู่การแสดงผลปกติ

การตั้งค่า Alarm

RPM(HI) เป็นการตั้งค่าการแจ้งเตือนความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ถ้าสูงเกินกว่าที่ตั้งไว้ LED สีเหลืองจะติดค้างจนกว่าความเร็วรอบจะต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้

ECT(HI) เป็นการตั้งค่าการแจ้งเตือนอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น ถ้าสูงเกินกว่าที่ตั้งไว้ LED สีแดงจะติดค้างพร้อมกับมีเสียงเตือนจาก BUZZER

VBATT(LO) เป็นการตั้งค่าการแจ้งเตือนแรงดันแบตเตอรี่ ถ้าต่ำกว่าที่ตั้งไว้ LED สีแดงจะติดค้างพร้อมกับมีเสียงเตือนจาก BUZZER

- กดปุ่ม ENTER หน้าจอจะแสดงเมนูหลัก กดปุ่ม DOWN ให้เคอร์เซอร์อยู่ตำแหน่ง 5.ALARM SETUP

5.ALARM SETUP
6.RESET ECU

- กดปุ่ม ENTER หน้าจอจะแสดงข้อความ

RPM(HI) : 2500
ECT(HI) : 90

- กดปุ่ม LEFT/RIGHT เพื่อแก้ไขข้อมูล
- กดปุ่ม UP/DOWN เพื่อเลือกค่าตัวแปรอื่น

VBATT: 12.0
EXIT

- เมื่อสิ้นสุดการแก้ไข กดปุ่ม DOWN ให้เคอร์เซอร์ อยู่ที่ EXIT กดปุ่ม ENTER เพื่อบันทึกค่าลงในหน่วยความจำ

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องยนต์ 4JJ1-TC และ 4JK1-TC ในโหมด 0

EGR	RPM	KML
30	700	0.0

- EGR (Exhaust Gas Recirculate) ตำแหน่งของวาล์วที่ทำหน้าที่ป้อนไอเสียกลับเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

RPM	KMH	KML
700	0	0.0

- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ECT	BATT	KML
40	13.8	0.0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- BATT (Battery Voltage) แรงดันแบตเตอรี่
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

MAF	RPM	KML
7	700	0.0

- MAF (Mass Air Flow) มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ECT	KMH	KML
40	0	0.0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

RPM	KMH	TBP
700	0	0.0

- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์
- TBP (Turbo Boost Pressure) เทอร์โบบูสท์

ECT	RPM	KMH
40	700	0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์

ECT	IDL	RPM
40	700	699

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- IDL (Desired Idle Speed) รอบเดินเบาที่ ECU ต้องการ
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์

ECT	FTM	IAT
40	35	35

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- FTM (Fuel Temperature) อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
- IAT (Intake Air Temperature) อุณหภูมิไอดี

ACP	TPS	ECL
0	11	25

- ACP (Accelerate Pedal Position) ตำแหน่งคันเร่ง
- TPS (Throttle Position Sensor) ตำแหน่งการเปิดของวาล์วปีกผีเสื้อ
- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์

EGR	RPM	CRP
30	700	29

- EGR (Exhaust Gas Recirculate) ตำแหน่งของวาล์วที่ทำหน้าที่ป้อนไอเสียกลับเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- CRP (Commonrail Pressure) ความดันคอมมอนเรล

BATT	BARO	ITA
13.8	100	9

- BATT (Battery Voltage) แรงดันแบตเตอรี่
- BARO (Barometric Pressure) ความดันบรรยากาศ
- ITA (Ignition Timing Advance) มุมจุดระเบิด

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องยนต์ 1KD-FTV และ 2KD-FTV ในโหมด 0

EGR	RPM	KML
30	700	0.0

- EGR (Exhaust Gas Recirculate) ตำแหน่งของวาล์วที่ทำหน้าที่ป้อนไอเสียกลับเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง *มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV

RPM	KMH	KML
700	0	0.0

- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง *มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV

ECT	BATT	KML
40	13.8	0.0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- BATT (Battery Voltage) แรงดันแบตเตอรี่
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง *มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV

MAF	RPM	KML
7	700	0.0

- MAF (Mass Air Flow) มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง *มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง *มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV

MAP	BARO	TBP
98	100	-0.2

- MAP (Manifold Pressure) ความดันในห้องไอดี
- BARO (Barometric Pressure) ความดันบรรยากาศ
- TBP (Turbo Boost Pressure) เทอร์โบบูสต์

ECT	FTM	IAT
40	60	35

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- FTM (Fuel Temperature) อุณหภูมิ น้ำมันเชื้อเพลิง
- IAT (Intake Air Temperature) อุณหภูมิ อดี

ECT	RPM	KMH
40	700	0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์

ACP	EGR	EGRE
15	45	-1.0

- ACP (Accelerate Pedal Position) ตำแหน่งเซ็นเซอร์คันเร่ง
- EGR (Exhaust Gas Recirculate) ตำแหน่งของวาล์วที่ทำหน้าที่ป้อนไอเสียกลับเข้าห้องเครื่อง
- EGRE (Exhaust Gas Recirculate Error Position) ค่าผิดพลาด

EGR	RPM	CRP
40	750	34

- EGR (Exhaust Gas Recirculate) ตำแหน่งของวาล์วที่ทำหน้าที่ป้อนไอเสียกลับเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- CRP (Commonrail Pressure) ความดันคอมมอนเรล

BATT	RPM	ECL
13.8	750	25

- BATT (Battery Voltage) แรงดันแบตเตอรี่
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องยนต์ TOYOTA (Petrol), CHEV ZAFIRA ในโหมด 0

MAF	RPM	KML
10	700	0.0

- MAF (Mass Air Flow) มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ECT	KMH	KML
40	0	0.0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์
- KML (Kilometer Per Litre) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ECT	RPM	KMH
40	700	0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์

ECT	IAT	ITA
40	35	14

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- IAT (Intake Air Temperature) อุณหภูมิไอดี
- ITA (Ignition Timing Advance) มุมจุดระเบิด

TPS	RPM	ECL
10	700	20

- TPS (Throttle Position Sensor) ตำแหน่งการเปิดของวาล์วปีกผีเสื้อ
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์

MAF	RPM	STF1
10	700	0.0

- MAF (Mass Air Flow) มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- STF1 (Short Term Fuel Trim Bank1)

MAF	RPM	LTF1
10	700	0.00

- MAF (Mass Air Flow) มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- LTF1(Long Term Fuel Trim Bank1)

MAF	RPM	OX1
10	700	0.00

- MAF (Mass Air Flow) มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX1(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor1)

RPM	OX1	OX2
700	0.00	0.00

- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX1(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor1)
- OX2(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor2)

ECL	RPM	OX1
20	700	0.00

- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX1(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor1)

ECL	RPM	AFR
20	700	0.00

- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- AFR(Air Fuel Ratio)

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องยนต์ HONDA,CHEV. OPTRA-AVEO ในโหมด 0

ECT	RPM	KMH
80	700	0.0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- KMH (Kilometer Per Hour) ความเร็วรถยนต์

ECT	IAT	ITA
80	40	5.0

- ECT (Engine Coolant Temperature) อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- IAT (Intake Air Temperature) อุณหภูมิ อดี
- ITA (Ignition Timing Advance) มุมจุดระเบิด

TPS	RPM	ECL
40	700	0

- TPS (Throttle Position Sensor) ตำแหน่งการเปิดของวาล์วปีกผีเสื้อ
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์

MAP	RPM	STF1
40	35	14

- MAP (Manifold Pressure) ความดันในห้อง อดี
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- STF1 (Short Term Fuel Trim Bank1)

MAP	RPM	LTF1
10	700	20

- MAP (Manifold Pressure) ความดันในห้อง อดี
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- LTF1 (Long Term Fuel Trim Bank1)

MAP	RPM	OX1
10	700	0.0

- MAP (Manifold Pressure) ความดันในห้อง อดี
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX1 (Oxygen Sensor Voltage: Bank1 Sensor1)

MAP	RPM	OX2
10	700	0.00

- MAP (Manifold Pressure) ความดันในห้องไอคี่
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX2(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor2)

RPM	OX1	OX2
10	700	0.00

- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX1(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor1)
- OX2(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor2)

ECL	RPM	OX1
700	0.00	0.00

- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- OX1(Oxygen Sensor Voltage:Bank1 Sensor1)

ECL	RPM	AFR
20	700	0.00

- ECL (Calculated Engine Load) ภาระของเครื่องยนต์
- RPM (Revolution Per Minute) ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- AFR(Air Fuel Ratio)

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องยนต์ 4JJ1-TC และ 4JK1-TC ในโหมด 1

Fuel consumpt. 0.0 km/l	อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
Calculated load 25 %	ภาระของเครื่องยนต์
Mass Air Flow 7 g/s	มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง
Engine coolant 45 C	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
Intake Air Temp 35 C	อุณหภูมิไอศ
Fuel Temperature 50 C	อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
Turbo Boost 10.0 psi	เทอร์โบบูสต์
Commonrail press 29 MPa	ความดันคอมมอนเรล
Barometric press 100 kPa	ความดันบรรยากาศ

Vehicle speed 0 kmh	ความเร็วรถยนต์
Engine RPM 700 rpm	ความเร็วรอบ
Desired Idle spd 700 rpm	รอบเดินเบาที่ ECU ต้องการ
ThrottlePosition 11 %	ตำแหน่งการเปิดของวาล์วปีกผีเสื้อ
EGR position 30 %	ตำแหน่งการเปิดของวาล์ว EGR
ACC. Pedal pos. 0 %	ตำแหน่งของคันเร่ง
Battery Voltage 13.8 V	แรงดันแบตเตอรี่
Ignition Timing 9 Deg	มุมจุดระเบิด

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องยนต์ 1KD-FTV และ 2KD-FTV ในโหมด 1

Fuel consumpt. 0.0 km/l	อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง *มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV
Calculated load 25 %	ภาระของเครื่องยนต์
Mass Air Flow 7 g/s	มวลของอากาศที่ไหลเข้าห้องเครื่อง*มีเฉพาะเครื่อง 1KD-FTV
Engine coolant 45 C	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
Intake Air Temp 35 C	อุณหภูมิไอดี
Fuel Temperature 50 C	อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
Turbo Boost 10.0 psi	เทอร์โบบูสต์
Manifold Pressure 100 kPa	ความดันในห้องไอดี
Commonrail press 30 MPa	ความดันคอมมอนเรล
Barometric press 100 kPa	ความดันบรรยากาศ

Vehicle speed 0 kmh
Engine RPM 700 rpm
EGR position 30 %
EGR position err 1.0 %
ACC. Pedal pos. 0 %
Battery Voltage 13.8 V

ความเร็วรถยนต์

ความเร็วรอบเครื่องยนต์

ตำแหน่งการเปิดของวาล์ว EGR

ค่าผิดพลาดของตำแหน่งวาล์ว EGR

ตำแหน่งของเซ็นเซอร์คันเร่ง

แรงดันแบตเตอรี่

