

เปรียบเทียบ คู่แข่ง 4X2 ยกสูง ใครใหญ่ ใครแรง มาดูกันครับ

SPECIFICATIONS COMPARE		TOYOTA VIGO PRERUNNER	IZUSU HILANDER	MITSUBISHI TRITON PLUS	NISSAN NAVARA CALIBRE LE AT	CHEVROLET COROLADO LTZ Z71	FORD RANGER HI RIDER	MAZDA BT-50 HI RACER	
ขนาดและน้ำหนัก Dimensions &Weights	ความยาวตลอดคัน	มิลลิเมตร 5135	5190	5285	5125	5347	5359	5365	
	ความกว้างตลอดคัน	มิลลิเมตร 1835	1860	1800	1850	1882	1850	1850	
	ความสูง	มิลลิเมตร 1860	1795	1780	1887	1781	1815	1821	
	ระยะฐานล้อ	มิลลิเมตร 3085	3095	3000	3200	3096	3220	3220	
	ความกว้างช่วงล้อหน้า	มิลลิเมตร 1540	1570	1520	1570	1570	1590	1590	
	ความกว้างช่วงล้อหลัง	มิลลิเมตร 1540	1570	1515	1570	1570	1590	1590	
	ความยาวกระบะภายใน	มิลลิเมตร 1520	1485	1505	1480	1484	1549	1549	
	ความกว้างกระบะภายใน	มิลลิเมตร 1515	1530	1470	1494	na	1560	1560	
	ความสูงกระบะภายใน	มิลลิเมตร 450	465	462	455	na	511	513	
ระยะต่ำสุดถึงพื้น	มิลลิเมตร 222	235	205	210	210	232	232		
น้ำหนักโดยประมาณ	กิโลกรัม 1650	1720	1795	1850	na	na	na		
เครื่องยนต์ Engine	รุ่น (Model)	2KD-FTV(L/C) VN Turbo	4JK1-TCX VG Turbo	4D56 DI Hyper Common Rail VG Turbo	YD25DDTI Common Rail VN Turbo	Duramax (XLD25) VG Turbo	DURATORQ TDCI 2.2 VG Turbo	Di Thunder Pro 2.2 VN Turbo	
	แบบ (Type)	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว	4 สูบ DOHC 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว	
	ปริมาตรกระบอกสูบ	2494	2499	2477 (2.5)	2488	2499 (2.5)	2198	2198	
	ความกว้างกระบอกสูบ	92.0 x 93.8	95.4 x 87.4	91.1x95.0	89.0 x 100.0	92x94	86 x 94.6	86 x 94.6	
	อัตราส่วนกำลังอัด	17.4:1	18.1:1	16.5:1	16.5:1	16.5:1	15.7:1	15.5:1	
	กำลังสูงสุด	106(144)/3400	100 / 3600	131 (178) /4000	106 (144) /4000	150 (110) /3800	110(150) / 3700	110(150) / 3700	
	แรงบิดสูงสุด	343 / 1600 - 2800	320 / 1800-2800	350 / 1800 - 3500	356 /2000	350 /2000	375 / 1500-2500	375 / 1500-2500	
ระบบเชื้อเพลิง Fuel System	ชนิด (Type)	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common rail	Common rail	Common rail	
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	76	76	75	80	76	80	80	
ระบบส่งกำลัง Transmission	ครัช	NA	Torque Converter	Torque Converter	na	na	na	na	
	ชนิดเกียร์	5 MT	AT 5 Speed with Rev Tronic	AT 5 Speed Sport Tronic	AT 5 Speed	MA 5 Speed	AT 6 Speed	AT 6 Speed	
	อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.313	3.520	3.789	3.872	4.079	4.171	4.171
		เกียร์ 2	2.33	2.042	2.057	2.368	2.289	2.342	2.342
		เกียร์ 3	1.436	1.400	1.421	1.52	1.472	1.521	1.521
		เกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.143	1.143
		เกียร์ 5	0.788	0.716	0.731	0.834	0.725	0.867	0.867
		เกียร์ 6						0.691	0.691
อัตราทดเฟืองท้าย	4.22	3.224	3.865	2.613	3.795	3.400	3.400		
ระบบบังคับเลี้ยว	ชนิด	Rack and pinion with power	Rack and pinion with power	Rack and pinion with power	Rack and pinion with power	Rack and pinion with power	Rack and pinion with power	Rack and pinion with power	
	วงเลี้ยวแคบสุด	เมตร 6.3	6.3	5.9	6.5	6.3	5.9	6.2	
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระ ปีกนกสองชั้น คอยสปริงค้ เหล็กกันโคลง	อิสระ ปีกนกสองชั้น คอยสปริงค้ เหล็กกันโคลง	อิสระ ปีกนกสองชั้น คอยสปริงค้ เหล็กกันโคลง	อิสระ ปีกนกสองชั้น คอยสปริงค้ เหล็กกันโคลง	อิสระ ปีกนกสองชั้น	อิสระ ปีกนกสองชั้น พร้อมคอยสปริงค้	อิสระ ปีกนกสองชั้น พร้อมคอยสปริงค้ ใช้ค้อัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
	หลัง	แหนบแบบแผ่นซ้อนพร้อมใช้ค้อัพ	ลิฟสปริงค้เป็นรูปค้วีจ้งวี พร้อมใช้ค้อัพแก๊ส	แหนบแบบแผ่นซ้อนพร้อมใช้ค้อัพ	แหนบแบบแผ่นซ้อนพร้อมใช้ค้อัพ	ลิฟสปริงค้เป็นรูปค้วีจ้งวี พร้อมใช้ค้อัพแก๊ส	แหนบแบบแผ่นซ้อนพร้อมใช้ค้อัพ	แหนบแบบแผ่นซ้อนพร้อมใช้ค้อัพ 2 จังหวะ	
ระบบเบรก	หน้า	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน 300mm	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน	ดิสเบรคมีช่องระบายความร้อน	
	หลัง	ดรัมเบรคแบบ Super LSV และ LTS	ดรัมเบรค แบบเสียดัง/ เพรลลิ่ง	ดรัมเบรค	ดรัมเบรคแบบปรับแรงคั้น (LSV)	ดรัมเบรค 295mm	ดรัมเบรค	ดรัมเบรค	
ขนาดยาง	ยาง	265/65R17	265/65R17	245/70R16	265/65R17	245/70R16	265/65R17	265/65R17	
	ขนาดล้อ	อัลลอย 17"	อัลลอย 17"	อัลลอย 16"	อัลลอย 17"	อัลลอย 16"	อัลลอย 17"	อัลลอย 17"	